



LINHAS ESTRATÉGICAS PARA INTERVENÇÃO



- LIGAÇÃO COM O SISTEMA DE CORREDORES ESTRUTURANTES - PROTEÇÃO DE SISTEMAS/ POSSÍVEL EXPANSÃO
- LIGAÇÃO COM O SISTEMA DE EIXOS ARBORIZADOS - CRIAÇÃO DE CONTÍNUO VERDE/ MELHORIA DA POLUIÇÃO URBANA
- PROTEÇÃO DO SISTEMA HÚMIDO - ARBORIZAÇÃO DE EIXOS RIBEIRINHOS/ LINHAS DE ÁGUA/ REDUÇÃO IMPACTO VISUAL
- PROMOÇÃO DO SISTEMA HÚMIDO - INFILTRAÇÃO DE ÁGUA NO SOLO/ CRIAÇÃO DE NOVAS ÁREAS PERMEÁVEIS
- INTEGRAÇÃO DE ESPAÇOS VERDES - EQUILÍBRIO ECOLÓGICO EM MEIO URBANO/ VALORIZAÇÃO DO ESPAÇO URBANO
- CRIAÇÃO DE SISTEMA DE ESPAÇOS VERDES - MELHORIA DA QUALIDADE AMBIENTAL URBANA/ LIGAÇÃO COM EXISTENTES
- PROMOÇÃO DA MOBILIDADE SUAVE - REAPROXIMAÇÃO DA RELAÇÃO RIO-CIDADE/ MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA
- CRIAÇÃO DE SISTEMA DE MOBILIDADE CONTÍNUO - ABRANGÊNCIA A NÍVEL METROPOLITANO/ TRANSIÇÃO ENTRE ESPAÇOS
- UTILIZAÇÃO DE PRÁTICAS SUSTENTÁVEIS - REUTILIZAÇÃO DE MATERIAS E INFRAESTRUTURAS/ PROTECÇÃO DO EXISTENTE

INCLUSÃO NA ESTRUTURA ECOLÓGICA FUNDAMENTAL/ INTEGRADA

 ESCOLHAS DE ACORDO COM FATORES INTRINSECOS DO LOCAL

LEGENDA	EXISTENTE - ESPAÇO VERDE PÚBLICO/PRIVADO		PROPOSTAS CML - ESPAÇO VERDE PÚBLICO	
	CORREDORES VERDES/ EIXOS ARBORIZADOS		REDE CICLÁVEL EXISTENTE E PROPOSTA	
	ESPAÇOS COM POTENCIAL DE INTERVENÇÃO		ÁREAS PERTENCENTES AO PORTO DE LISBOA	
	PROPOSTA DE CONTÍNUO VERDE			

DISSERTAÇÃO PARA OBTENÇÃO DE GRAU DE MESTRE EM ARQUITETURA PAISAGISTA

REQUALIFICAÇÃO DE ZONAS PORTUÁRIAS PARA USO PÚBLICO
ESTUDO DE CASO - TERMINAL DE CONTENTORES DE ALCÂNTARA

ANÁLISE ESQUEMÁTICA - CONTÍNUO VERDE E POTENCIALIDADE DE INTERVENÇÃO



ANEXO 6