

NOME: João Gabriel de Barros

DOUTORAMENTO EM CIÊNCIAS SOCIAIS

ESPECIALIDADE DE: Desenvolvimento Socioeconómico

ORIENTADOR: Professora Doutora Carla Guapo Costa

Coorientador: Professor Doutor José Manuel Caré Baptista Viegas

DATA: 30 de Setembro de 2015

TÍTULO DA TESE: Um estudo de avaliação das políticas públicas de transporte rodoviário de passageiros e o seu impacto na promoção do desenvolvimento socio-económico em Moçambique – O caso da província de Nampula.

A estruturação do transporte colectivo em Moçambique é resultado das políticas públicas inerentes ao sector dos transportes levadas a cabo, quer pela colonização portuguesa quer após a sua independência em 1975, em que a prestação de serviços de transporte ferro-portuários aos países do *hinterland* e o escoamento de recursos naturais constituem a prioridade, enquanto principais geradoras de divisas, em detrimento da mobilidade de bens e pessoas a nível interno.

A guerra civil que eclodiu após a independência e terminada em 1992, acentuou ainda mais a desarticulação do transporte colectivo, actividade onde imperam operadores informais, utilizando veículos impróprios para a actividade, reflectindo-se no elevado índice de acidentes de viação. Por outro lado, um dos aspectos mais salientes é o desenho de políticas desajustadas a realidade, para além da ausência de financiamento, infra-estruturas, entre outros constrangimentos, concorrendo para que o país continue a ter um transporte colectivo que não satisfaz o mínimo das necessidades das comunidades, hipotecando o seu desenvolvimento.

Moçambique, necessita assim de uma reorientação do seu quadro institucional e infra-estrutural, entre outras necessidades, para que possa ter um sistema de transporte colectivo funcional e integrado, que permita explorar as suas potencialidades com vista ao seu desenvolvimento socioeconómico.

Palavras Chave: Transporte - Colectivo - Políticas - Públicas - Desenvolvimento - Avaliação - Infraestruturas - Informais - Operadores - Investimentos.