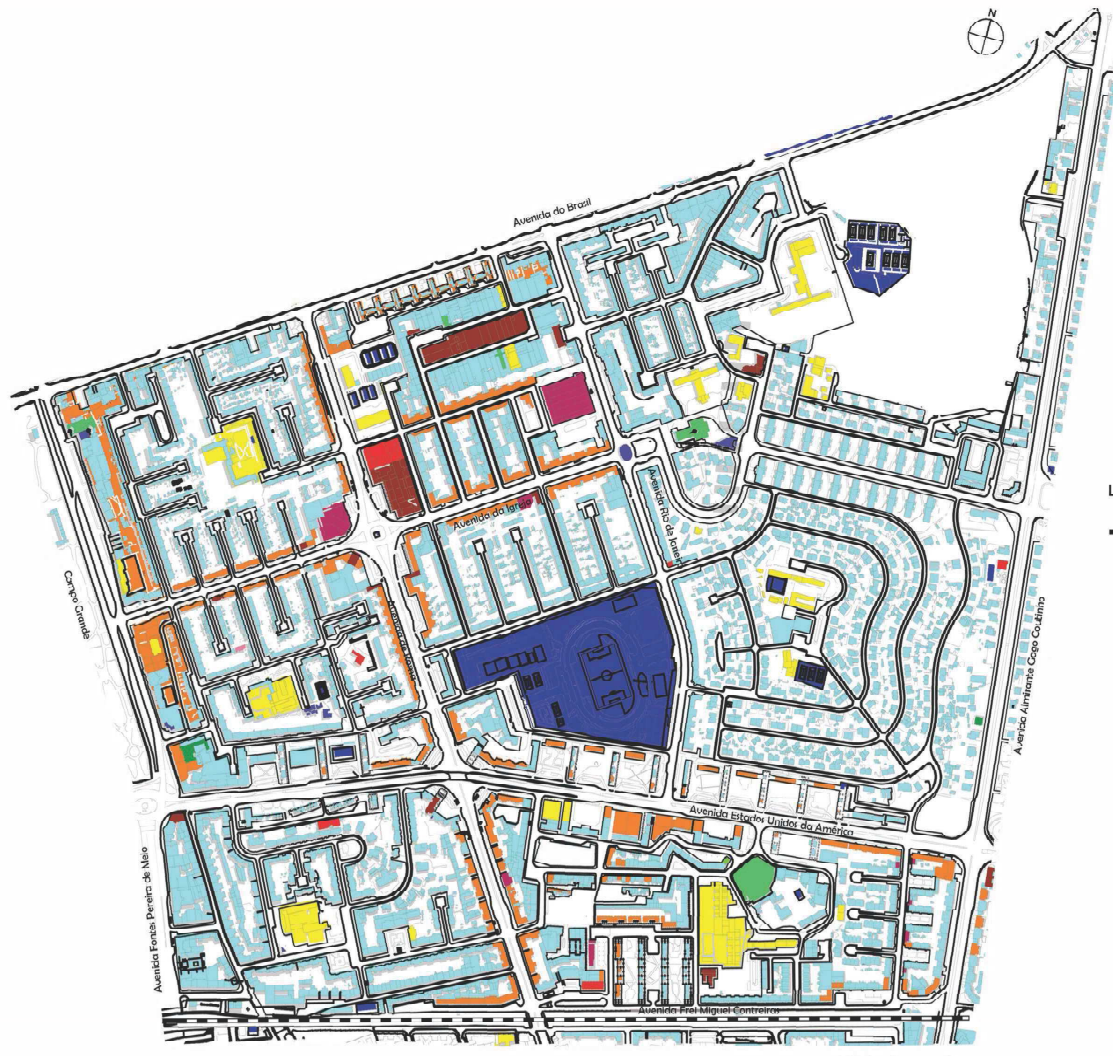


Grande Lisboa





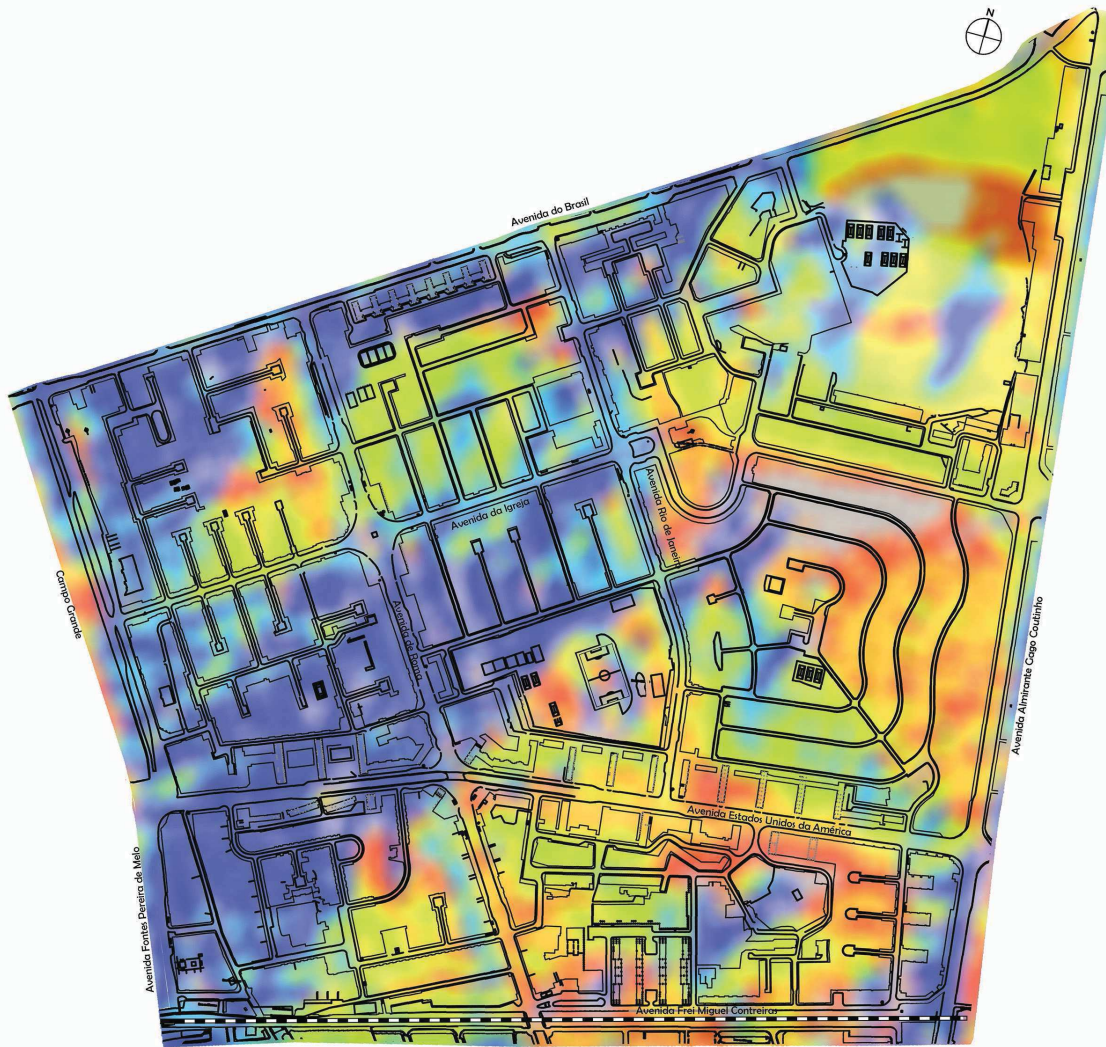
Legenda:

- Rede ferroviária pesada Existente
- Zona Predominantemente Residencial
- Zona Predominantemente Comercial
- Zona Predominantemente de Uso Misto
- Zona Predominantemente Prestação de Serviços
- Igreja
- Escolas/Universidades
- Cinema/Teatro
- Atividades Públicas
- Monumentos/Património Público
- Desporto
- Lazer
- Hospital



Legenda:

- Rede ferroviária pesada Existente
- Zona Ajiardinada
- Zona Arborizada
- Espaços verdes semi-privados
- Parques e Praças



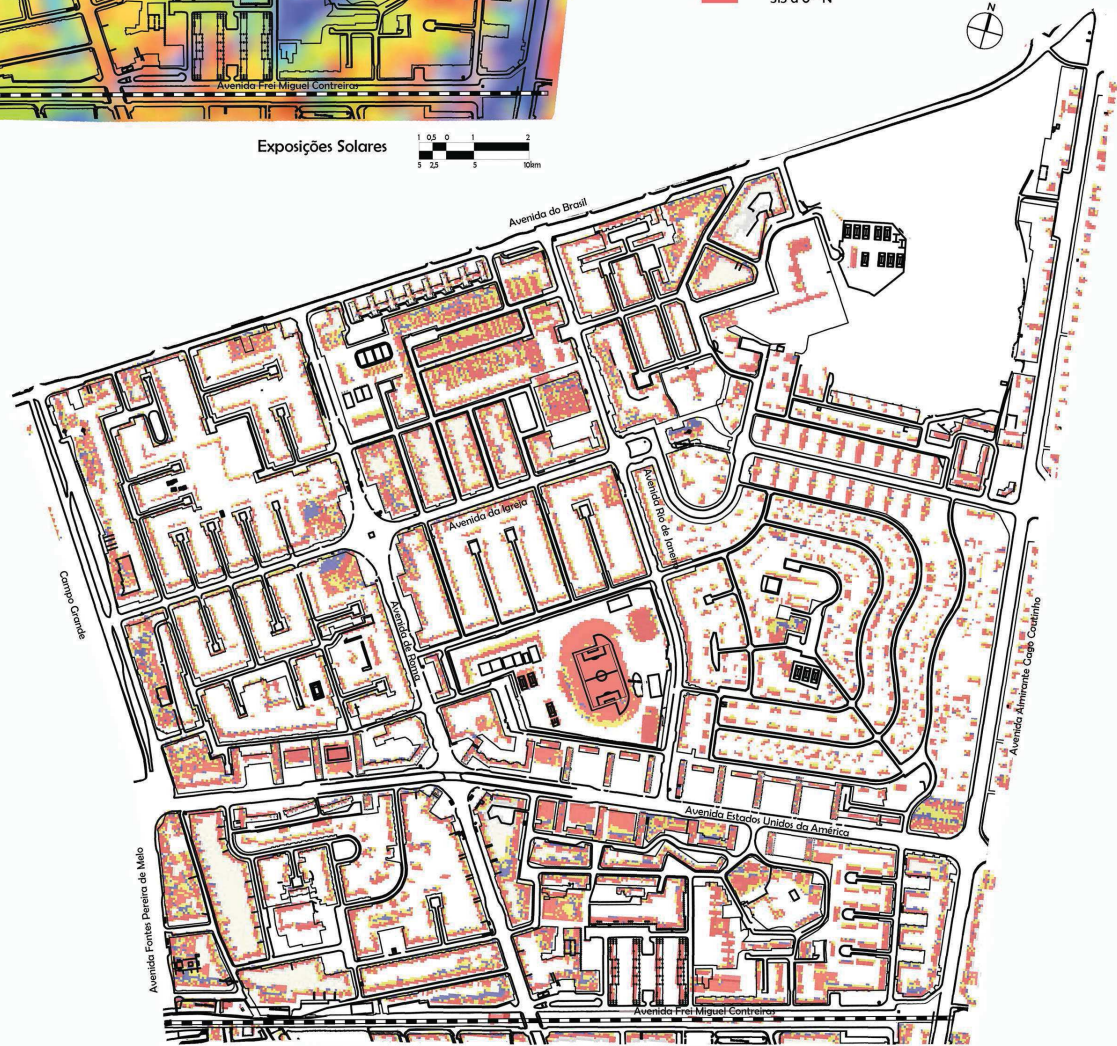
Fonte: Câmara Municipal de Lisboa (adaptado)

Exposições Solares



Legenda:

- Rede ferroviária pesada Existente
- Plano
- 0 a 45 - N
- 45 a 90 - NE
- 90 a 135 - E
- 135 a 180 - SE
- 180 a 225 - SW
- 225 a 270 - W
- 270 a 315 - NW
- 315 a 0 - N



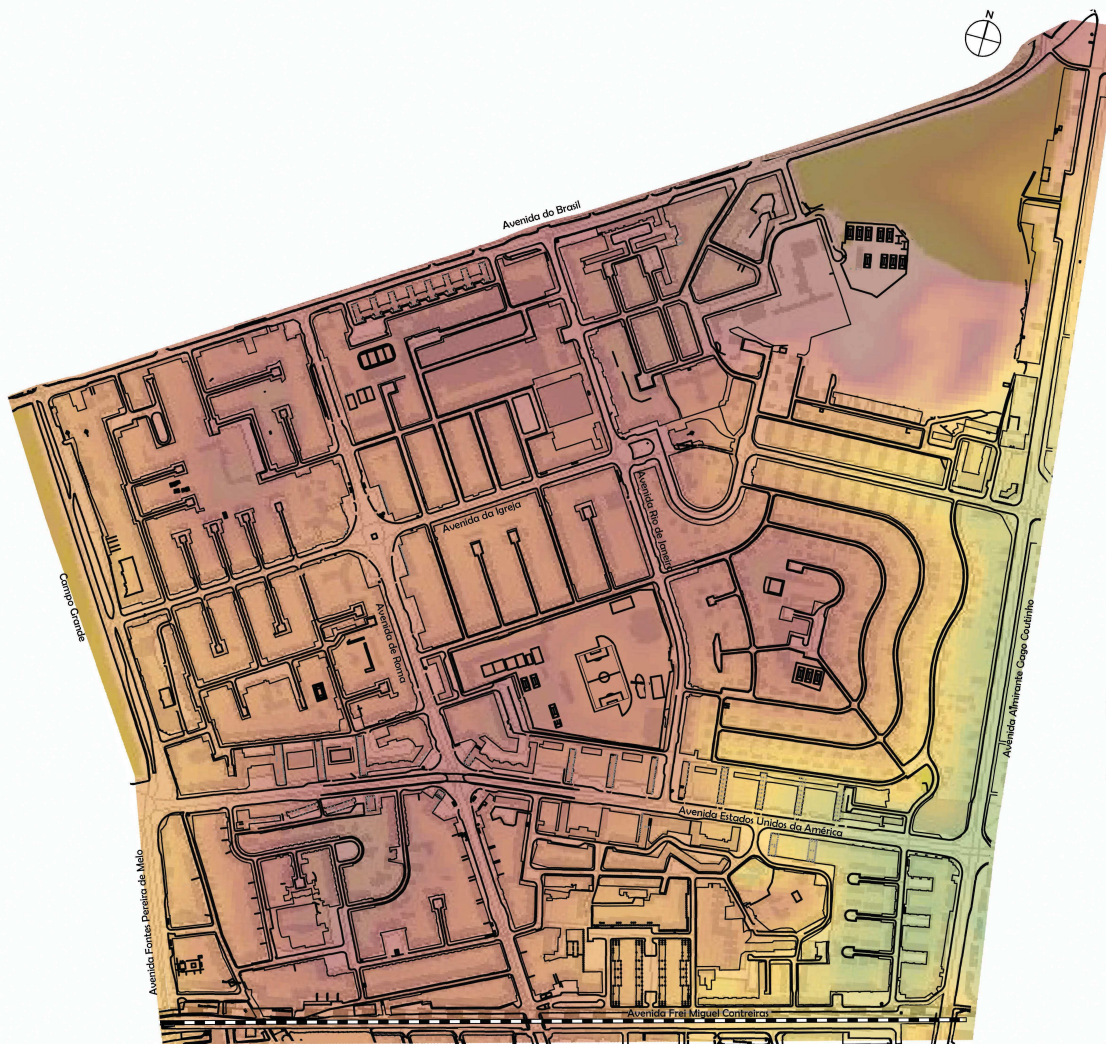
Fonte: Câmara Municipal de Lisboa (adaptado)

Potencial Solar



Legenda:

- Rede ferroviária pesada Existente
- Unidade de Medida (kWh/m²ano)
- Classe I < 1000
- Classe II 1000-1400
- Classe III 1400-1600
- Classe IV > 1600







Fonte: Câmara Municipal de Lisboa (adaptado)

Relevo Digital



Legenda:

-  Edifícios
-  Rede ferroviária
- Modelo Digital de Terreno
- Valor
-  Altura máxima: 216,234
-  Altura Mínima: 0,28842



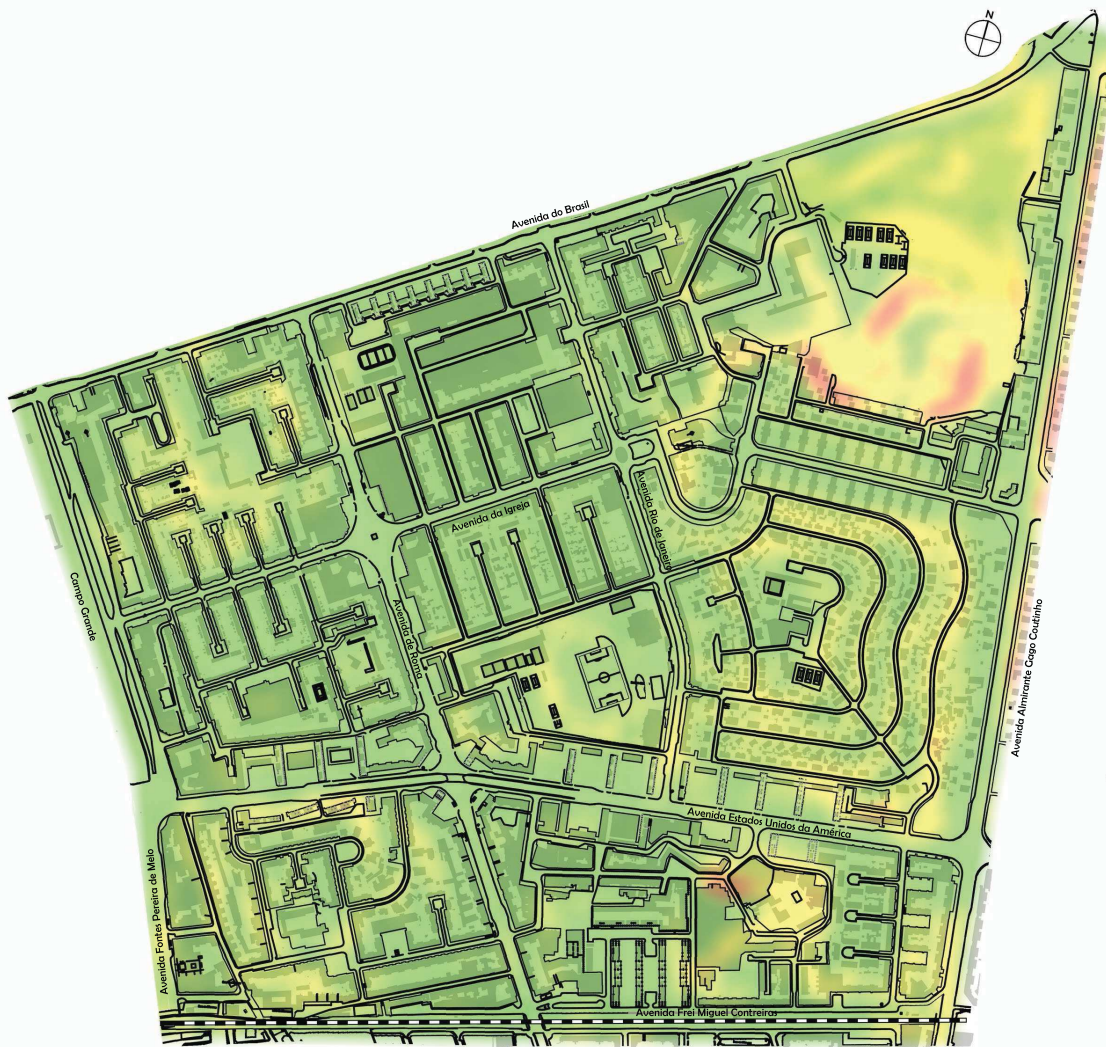
Fonte: Câmara Municipal de Lisboa (adaptado)

Relevo Sombreado






Legenda:

-  Edifícios
-  Rede ferroviária
- Relevo Sombreado
-  Altura máxima: 254
-  Altura Mínima: 0



Legenda:

-  Edifícios
 -  Rede ferroviária pesada Existente
- Carta de Declives**
-  0 - 3
 -  3 - 6
 -  6 - 12
 -  12 - 16
 -  > 18

Fonte: Câmara Municipal de Lisboa (adaptado)

Mapa Declives



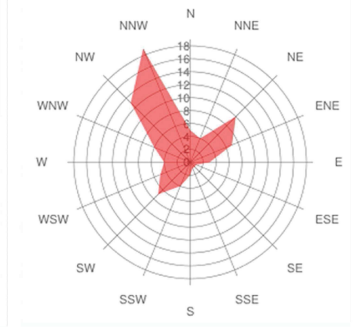
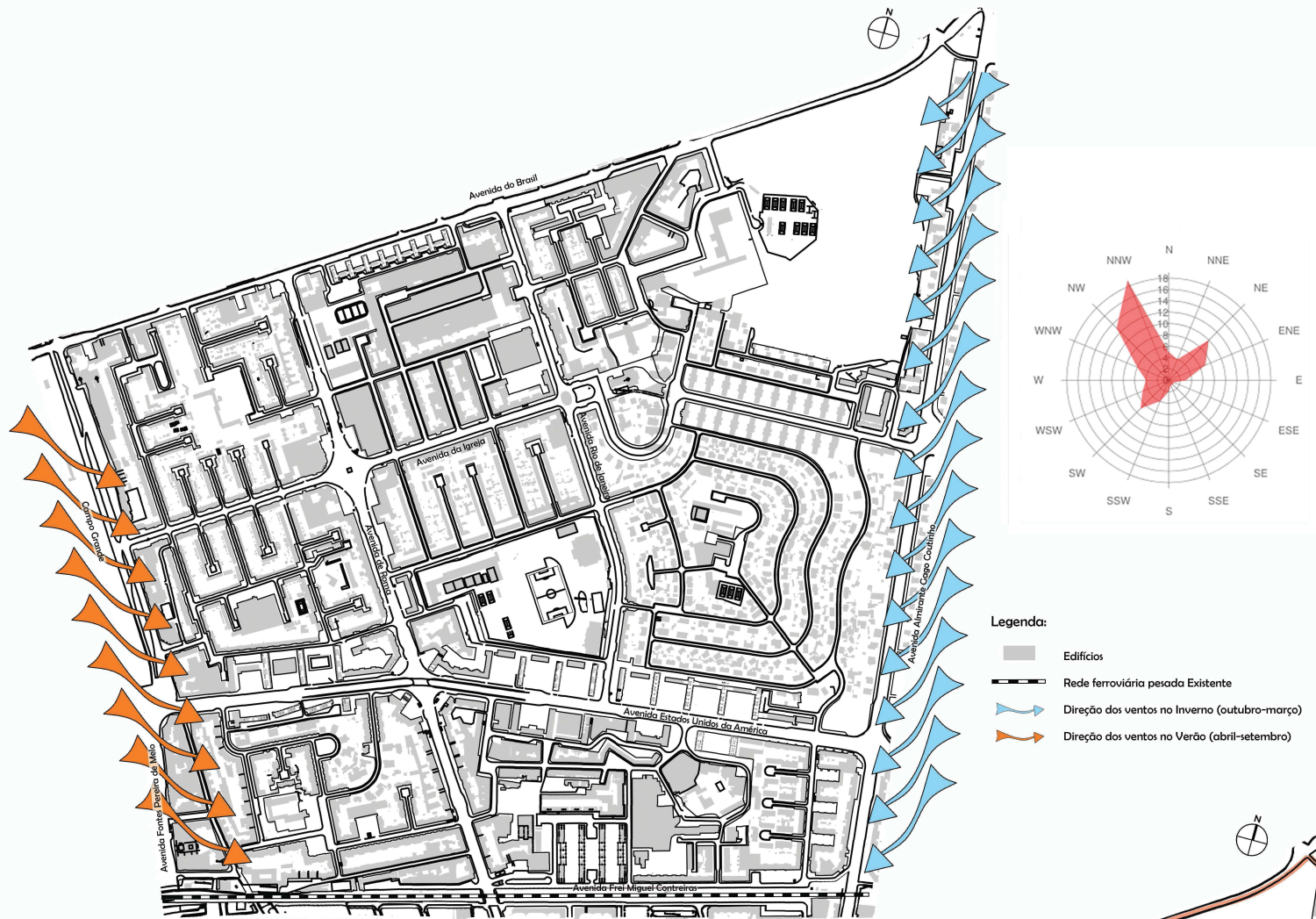
Legenda:

-  Edifícios
 -  Rede ferroviária pesada Existente
- Carta de Permeabilidades**
-  Baixa
 -  Baixa a Média
 -  Média
 -  Média a Alta
 -  Alta

Fonte: Câmara Municipal de Lisboa (adaptado)

Mapa Permeabilidades

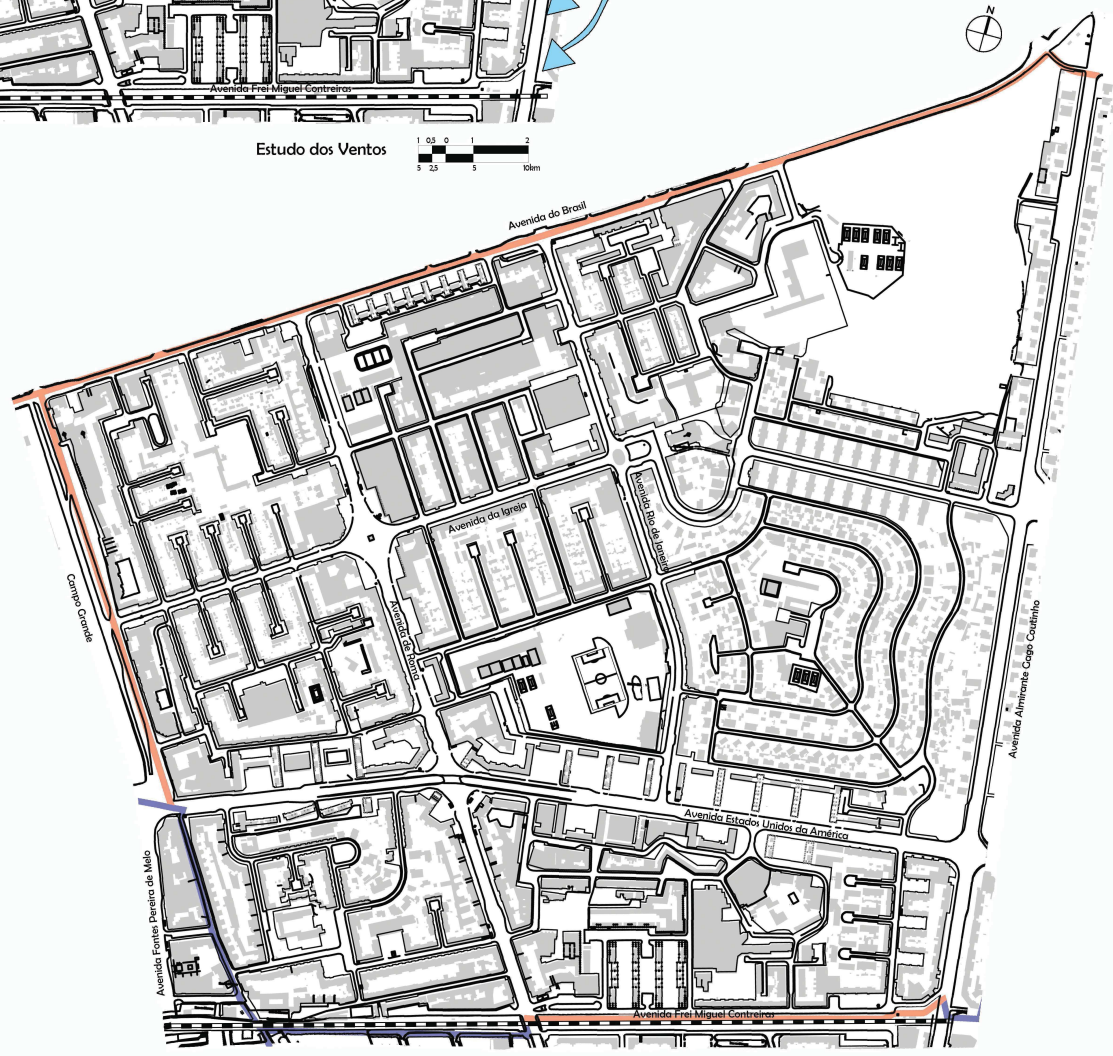




- Legenda:**
- Edifícios
 - Rede ferroviária pesada Existente
 - Direção dos ventos no Inverno (outubro-março)
 - Direção dos ventos no Verão (abril-setembro)

Fonte: Câmara Municipal de Lisboa (adaptado)

Estudo dos Ventos

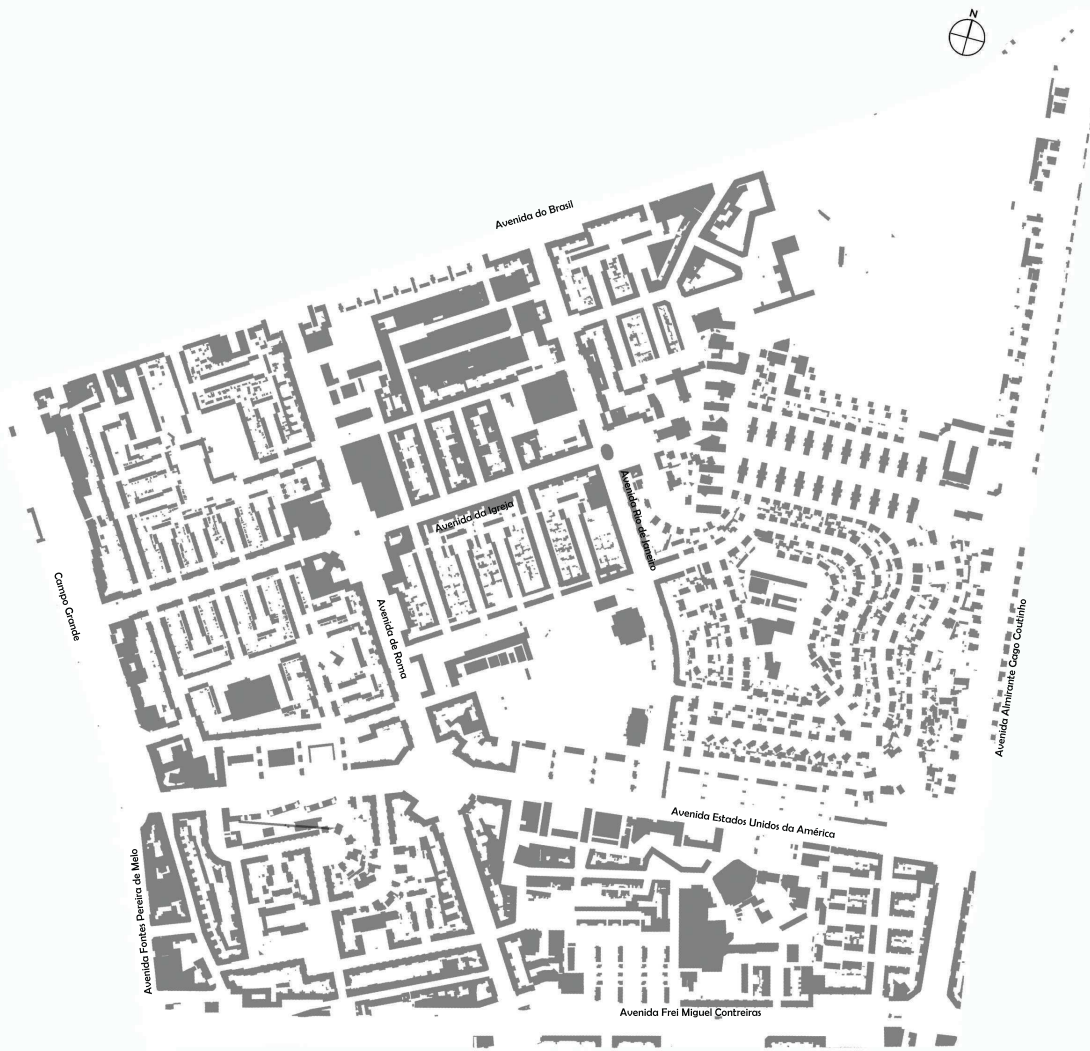


- Legenda:**
- Edifícios
 - Rede ferroviária
 - Rede ciclável existente
 - Rede ciclável em projeto

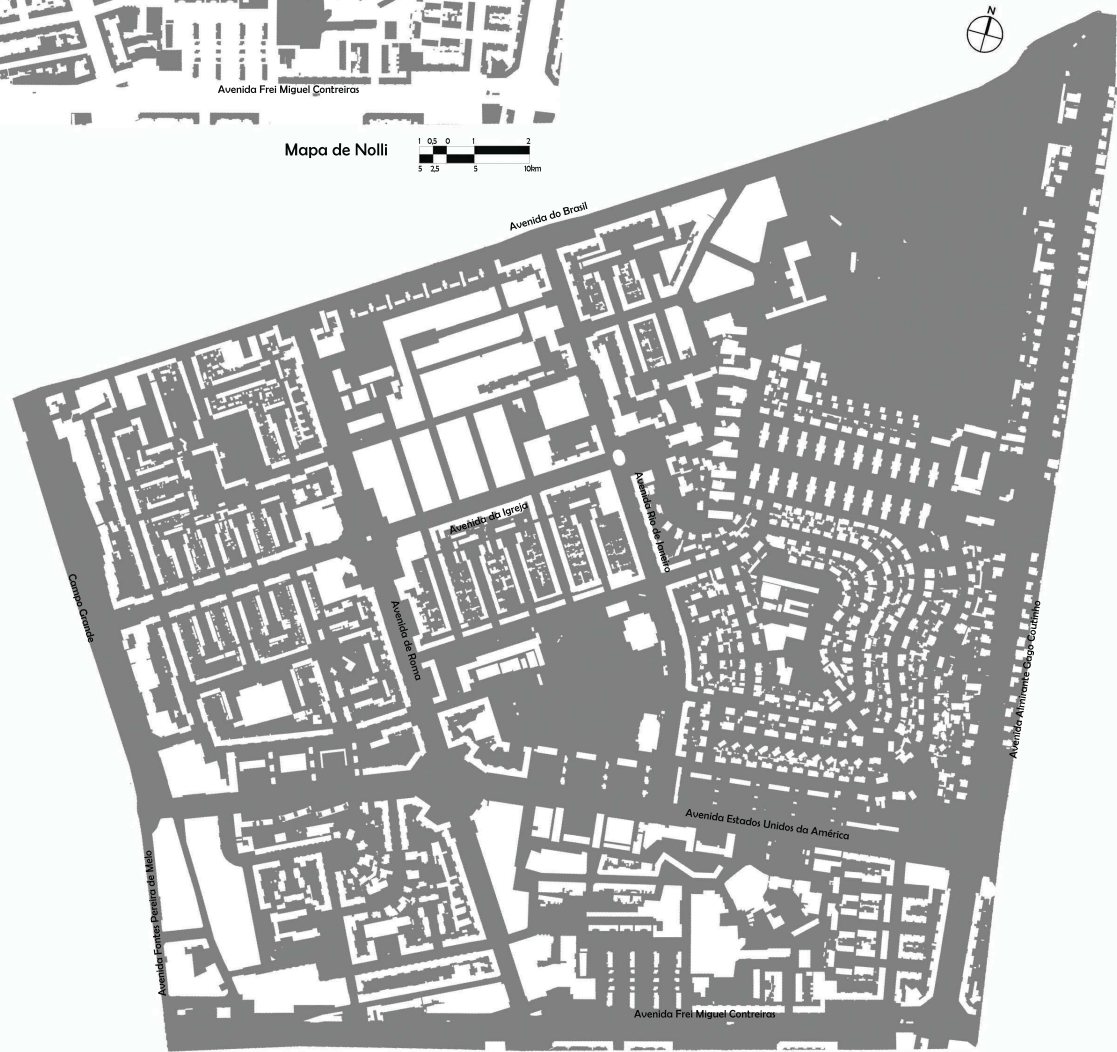
Fonte: Câmara Municipal de Lisboa (adaptado)

Rede Ciclável



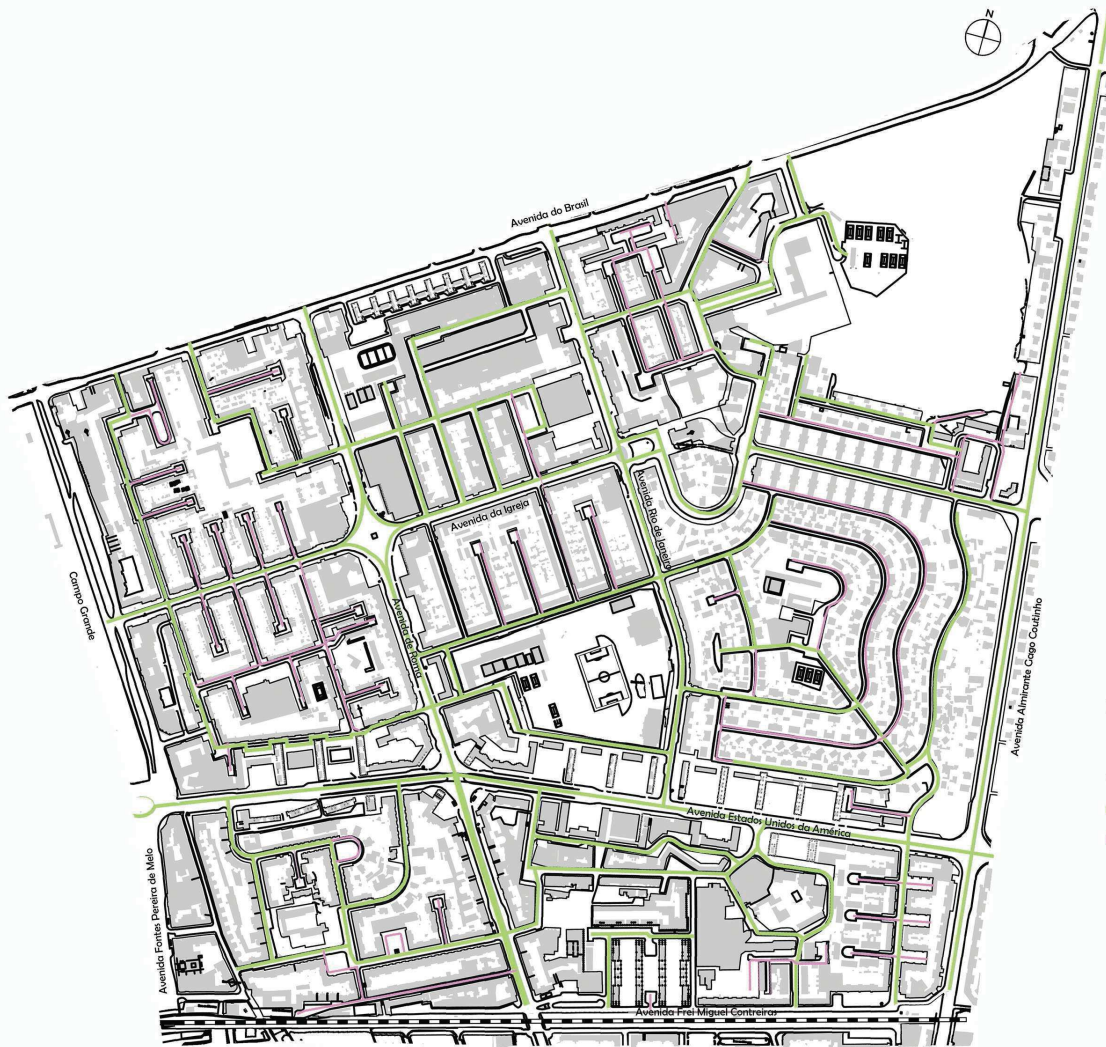


Mapa de Nollí



Mapa de Nollí



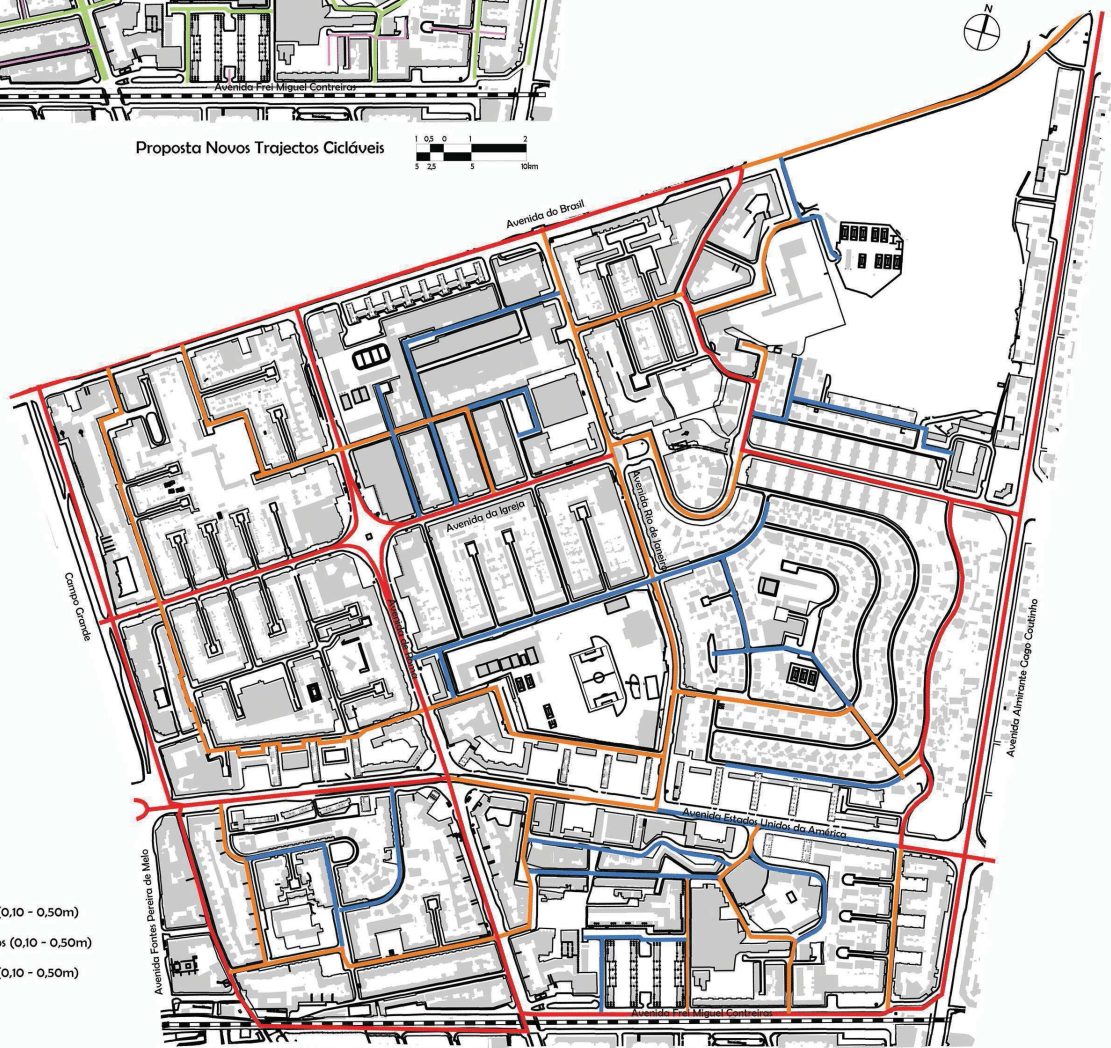


Legenda:

- Edifícios
- Rede ferroviária pesada Existente
- Novos trajectos cicláveis
- Vias comuns a todos os veículos

Fonte: Câmara Municipal de Lisboa (adaptado)

Proposta Novos Trajectos Cicláveis



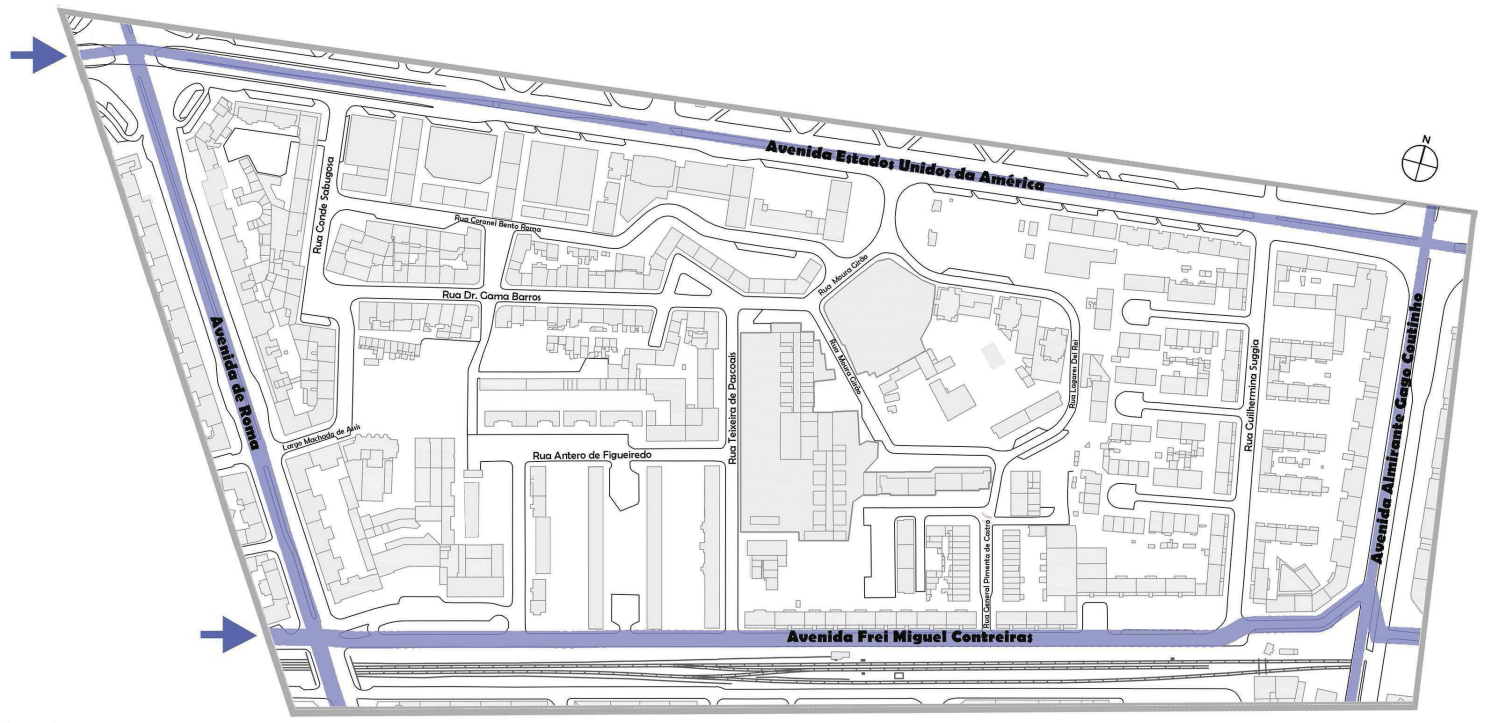
Legenda:

- Edifícios
- Rede ferroviária
- Percurso Ciclável 1ª Ordem (Largura: 3,60 + Corta Ventos (0,10 - 0,50m))
- Percurso Ciclável 2ª Ordem (Largura 3,60m + Corta Ventos (0,10 - 0,50m))
- Percurso Ciclável 3ª Ordem (Largura 2,95 + Corta Ventos (0,10 - 0,50m))

Fonte: Câmara Municipal de Lisboa (adaptado)

Proposta Hierarquia Viária



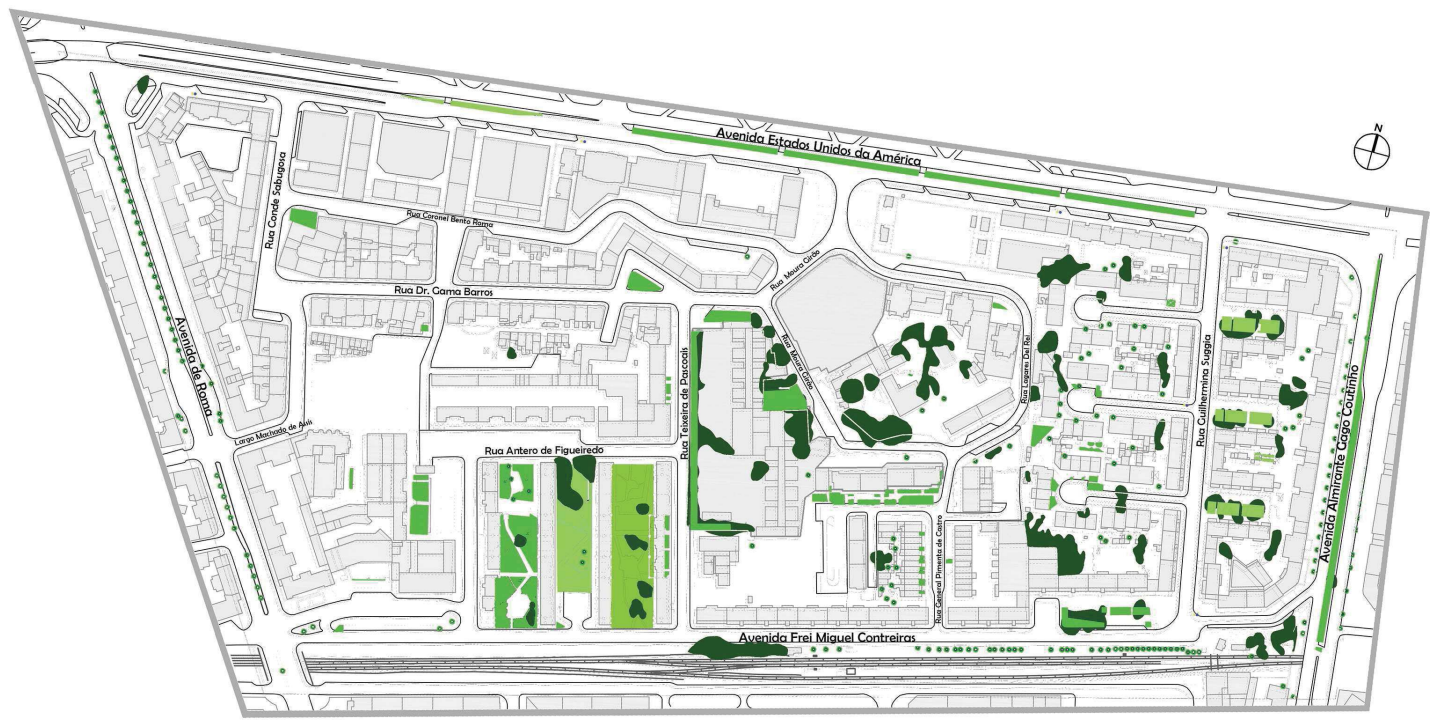


- Legenda:**
- Edifícios
 - Rede ferroviária pesada Existente
 - Principais Vias de Acesso

Fonte: Câmara Municipal de Lisboa (adaptado)

Principais Vias
1
0
1
2

 2,5 1 5 10km

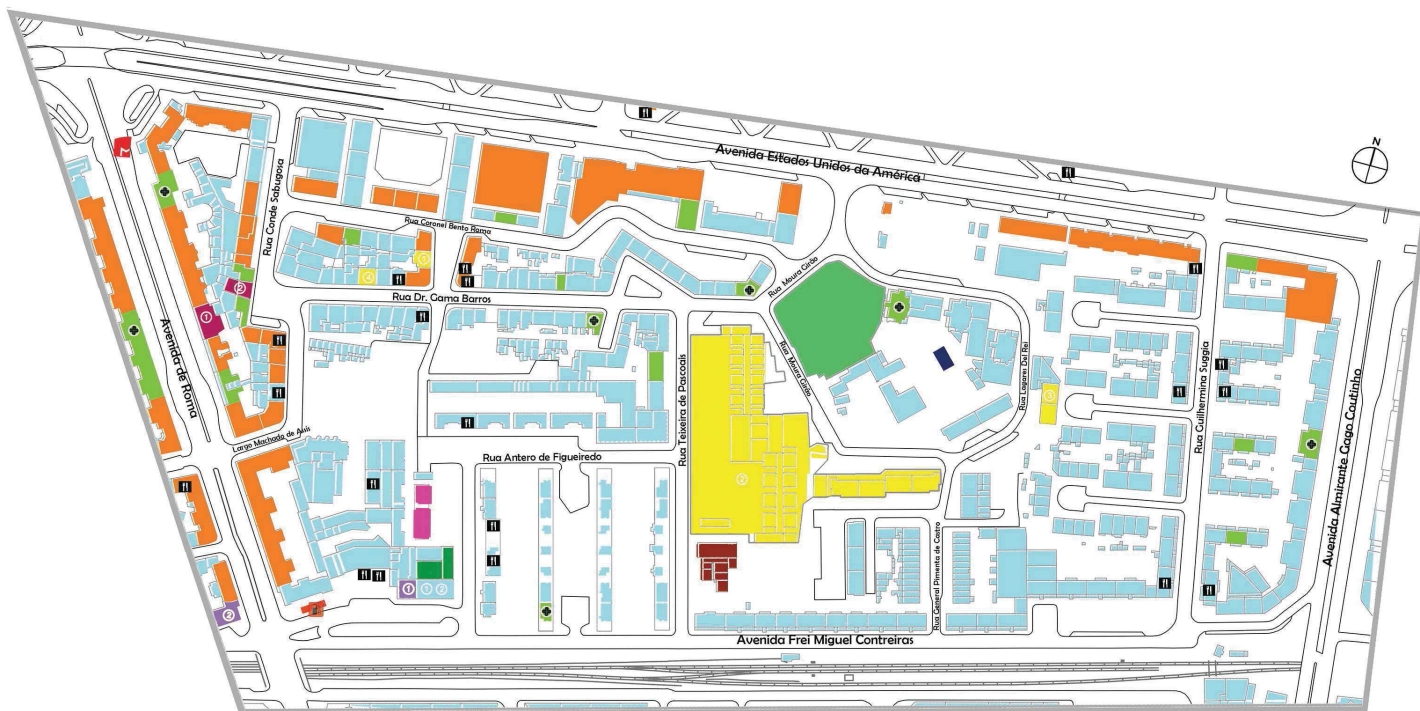


- Legenda:**
- Edifícios
 - Rede ferroviária pesada Existente
 - Zona Ajaridinada
 - Zona Arborizada
 - Espaços verdes semi-privados
 - Parques e Praças

Fonte: Câmara Municipal de Lisboa (adaptado)

Espaços Verdes
1
0
1
2

 2,5 1 5 10km



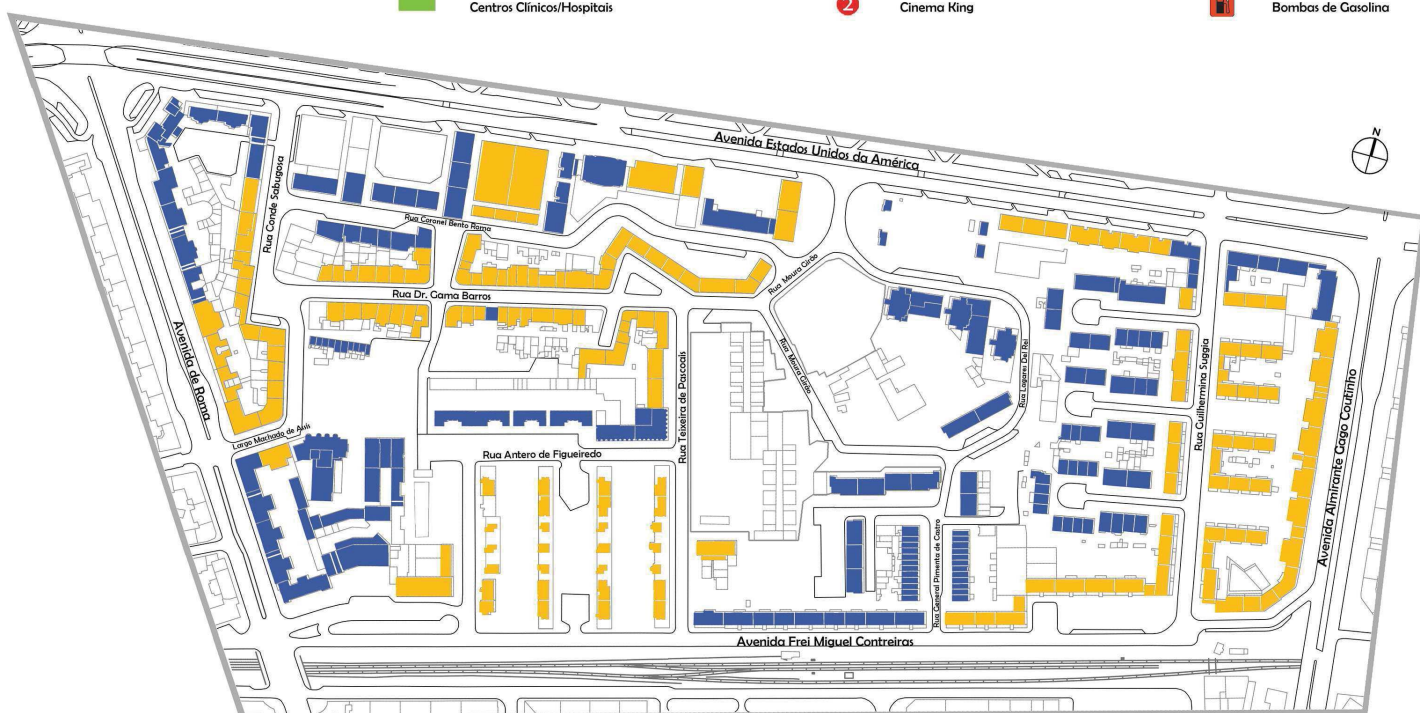
Fonte: Câmara Municipal de Lisboa (adaptado)

Legenda:

- Edifícios (N/A)
- Zona predominantemente residencial
- Zona predominantemente comercial
- Zona predominantemente prestação serviços
- Igreja Paroquial Joana Princesa
- Escolas/Universidades
- Uso Misto
- Desporto
- Cinema/Teatro
- Actividades Públicas
- Monumentos/Patrimónios Públicos
- Lazer
- Mercado Alvalade Sul
- Centros Clínicos/Hospitais

Zonamento

- 1 Centro Comercial de Roma
- 2 Pingo Doce
- 1 Escola Na Ponta da Língua
- 2 Escola Básica de Lisboa nº 101
- 3 Externato o Barquinho
- 4 Lar Univ. Femin. Filhas de N. Sra das Dores
- 1 Teatro Maria Matos
- 2 Cinema King
- 1 Hotel Lutécia
- 2 Hotel Roma
- Farmácias
- Cafés/Restaurantes
- Bombas de Gasolina



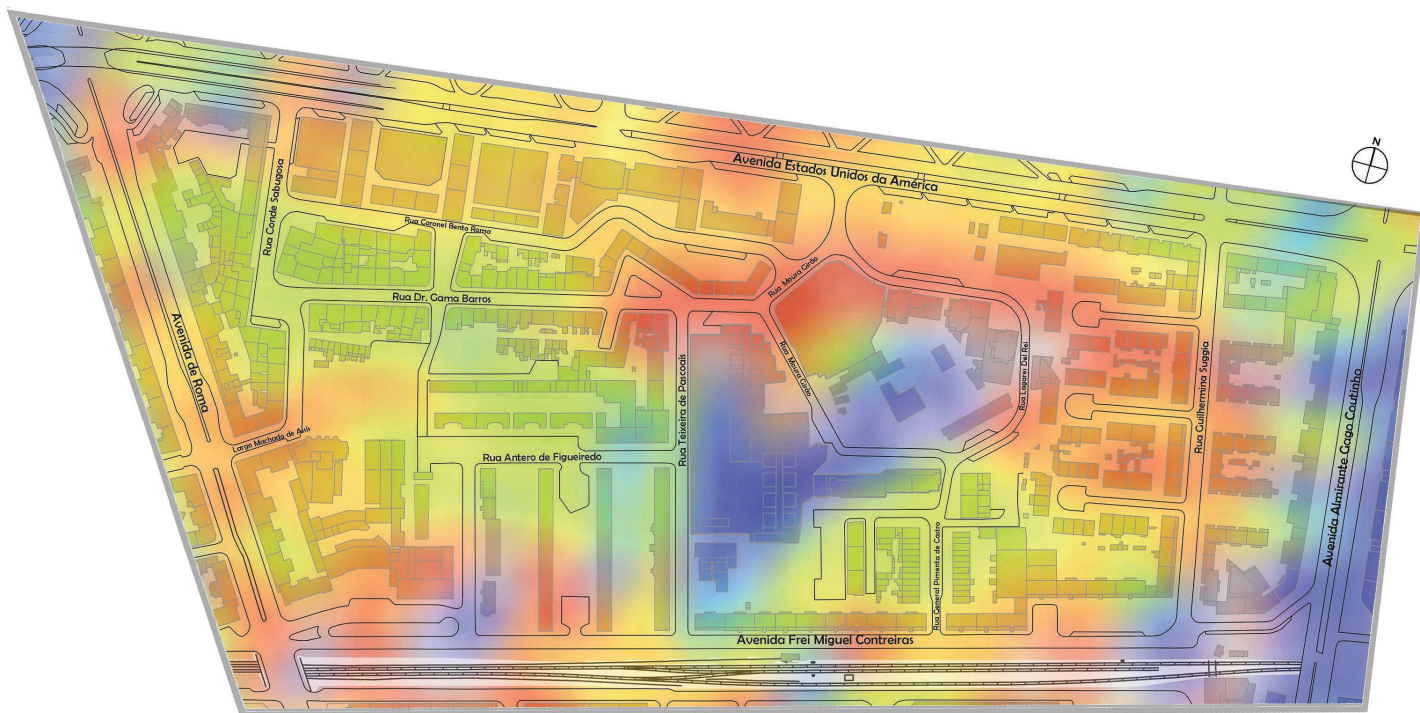
Fonte: Câmara Municipal de Lisboa (adaptado)

Legenda:

- Edifícios (N/A)
- Rede ferroviária
- Edifício com garagem
- Edifício sem garagem

Edifícios com ou sem garagens





Legenda:

Fonte: Câmara Municipal de Lisboa (adaptado)

- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|----------------|
| | Rede ferroviária pesada Existente | | 135 a 180 - SE |
| | Plano | | 180 a 225 - SW |
| | 0 a 45 - N | | 225 a 270 - W |
| | 45 a 90 - NE | | 270 a 315 - NW |
| | 90 a 135 - E | | 315 a 0 - N |

Exposições



Legenda:

Fonte: Câmara Municipal de Lisboa (adaptado)

- | | |
|--|--|
| | Rede ferroviária pesada Existente |
| | Unidade de Medida (kWh/m ² ano) |
| | Classe I : 1000 |
| | Classe II 1000-1400 |
| | Classe III 1400-1600 |
| | Classe IV > 1600 |

Potencial Solar

